

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Capeamento Asfáltico com CBUQ sobre pedras irregulares

Proprietário: Município de Entre Rios do Sul/RS

Local:

Rua Vilmar Gelain	- área: 1.454,60 m ²
Rua Curitiba	- área: 3.416,00 m ²
Rua Guarujá	- área: 2.039,00 m ²
Rua Vergínio Enderli	- área: 1.579,30 m ²
Rua Gerônimo João Anibaletto	- área: 2.226,20 m ²

Área total : 9.980,90 m²

INFORMAÇÕES INICIAIS:

A obra trata de capeamento asfáltico com CBUQ em ruas com calçamento de pedras irregulares existente.

1 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.0.0.1 Placa de obra em chapa galvanizada

Deverá ser instalada, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 22 nas dimensões (2,40x1,20) m, com descrição dos dados do contrato em questão.

1.0.0.2 Mobilização de obra

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos da sede da empresa até o local da obra, estão contemplados neste item.

2 – CAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES:

2.1.0.1 LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA

A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência entre o pavimento a executar com o já existente.

2.1.0.2 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

2.1.0.3 EXECUÇÃO DA REPERFILAGEM EM CBUQ-BINDER (Espessura 4 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de

4,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreo:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

2.1.0.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 53 Km.

2.1.1.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada com revestimento primário numa distância média de 29 Km.

2.1.0.6 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.1.0.7 EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL EM CBUQ (Espessura 3 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de 3,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreo:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo

CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

2.1.0.8 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 53 Km.

2.1.1.9 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada com revestimento primário numa distância média de 29 Km.

2.1.1.10 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.2 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

2.2.1 - CONSTRUÇÃO DE FAIXA DE SEGURANÇA ELEVADA

2.2.1.1-CBUQ

Serão executadas com o mesmo tipo de CBUQ utilizado na pavimentação da via, porém seguindo obrigatoriamente todas as dimensões e inclinações indicadas na planta e nas Normas técnicas.

A planta apresenta os locais onde deverão ser demarcadas as faixas de segurança elevadas, estas serão pintadas na cor branca, possuindo largura da faixa pintada de 40 cm e da faixa não pintada de 60 cm. A faixa irá de uma margem à outra da pista de terá largura de 4 m.

Não serão executadas rampas de acesso visto que as faixas de segurança serão do tipo elevadas.

Deverão ser executadas sarjetas nas laterais prevenindo deposição de materiais e alagamentos.

2.2.1.2 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 53 Km.

2.2.1.3 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA NÃO PAVIMENTADA (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada com revestimento primário numa distância média de 29 Km.

2.2.1.4 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.2.2 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

2.2.2.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA

A faixa será contínua na cor amarela e pintada no eixo da pista com largura de 12 cm.

A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

2.2.2.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA BRANCA

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm.

2.2.2.3 – PINTURA DE FAIXA DE SEGURANÇA

Nos locais onde existem atualmente as faixas de segurança, será realizada a pintura de faixa branca de 40 cm a cada metro.

2.3.3- SINALIZAÇÃO VERTICAL

2.3.3.1 PLACA DE SINALIZACAO

Serão colocadas placas com pintura refletiva nos locais representados na planta gráfica. Deverão ser de chapa galvanizada obedecendo obrigatoriamente as dimensões, cores e local de fixação constante neste projeto e nas Normas Técnicas.

2.3.3.2 SUPORTE DE TUBO DE AÇO GALVANIZADO

Os suportes das placas da sinalização serão de aço galvanizado com costura DN= 2", espessura = 3,65 mm. As placas deverão ser fixadas entre 2 e 2,5 m. A extremidade inferior do suporte deverá ser dotada de haste de travamento e deverá ficar imersa no concreto numa profundidade de 50 cm.

2.3.3.3 CONCRETO P/ FIXAÇÃO DE SUPORTE

Os suportes das placas da sinalização vertical serão fixados através da abertura de valas com 30 cm de diâmetro e 60 cm de profundidade, com a colocação de concreto 15 Mpa.

3 DIVERSOS

3.0.0.1 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

A administração local de obra corresponde a todos os custos com técnicos envolvidos na execução dos trabalhos.

3.0.0.2 – DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos do local das obras até a sede da empresa estão contemplados neste item.

Entre Rios do Sul/RS, 29 de novembro de 2023.

Marlei Salete Ogradowski
Responsável Técnica
CREA 83900

Irson Milani
Prefeito Municipal